**03.11.21 Учебная группа 3ТО**

**Преподаватель Кравцова Лариса Васильевна**

**МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров на автомобильном транспорте  
Лекция 21**

**Тема 2.6. Нормирование скоростей движения автобусов на маршрутах**

Цели занятия:

* образовательная – изучение нормирования скоростей движения на автобусном транспорте
* воспитательная – воспитание грамотного специалиста автомобильного транспорта и интереса к выбранной специальности;
* развивающая – развитие умения анализировать полученную информацию;

Задачи занятия: уметь нормировать скорости движения на автобусном транспорте

Мотивация: полученные знания и умения необходимы для дальнейшего изучения МДК 02.02 и найдут практическое применение при трудоустройстве по специальности, в частности при организации перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

**Задание студентам:**

1.Записать в тетрадь и выучить конспект лекции.

2. Ответить на контрольные вопросы. Фотографию конспекта и ответы на контрольные вопросы в текстовом документе в формате Word или в тексте электронного письма прислать на электронный адрес [kravcova200167@mail.ru](mailto:kravcova200167@mail.ru)в срок **до 08.00 08.11.2021.**

План

1. Методы нормирования скорости движения на городских и пригородных маршрутах. Время рейса и оборота.

Литература

Спирин И.В. с.189-194

**Вопрос №1. Методы нормирования скорости движения на городских и пригородных маршрутах. Время рейса и оборота.**

Применяют два метода нормирования скоростей движения автобусов на маршруте и определения времени рейса:

- хронометражный;

- расчетный.

Хронометражный метод основан на замерах фактических затрат времени на рейс и отдельные его элементы. При хронометраже соблюдают ряд условий:

- выпуск автобусов на маршрут должен быть полным;

- проезжая часть должна быть сухой;

- число замеров не менее четырех в каждом направлении движения;

- при использовании разнотипного подвижного состава замеры проводят для наименее динамичных автобусов;

- обследование ведут в течение всего рабочего дня с последующим выделением характерных периодов суток и дифференциацией времени рейса;

- на время обследования расписание движения отменяется, и автобусы отправляются в рейсы по интервалу.

Расчетный метод нормирования скоростей движения на маршрутах и определения времени на рейс основан на разделении маршрута на отдельные участки, в пределах каждого из которых обеспечивается примерное равенство условий движения автобусов с последующим расчетом времени, необходимого на пробег по каждому из этих участков. Границами участков служат остановочные пункты, светофоры и перекрестки, железнодорожные переезды, места изменения типа дорожного покрытия, ширины и продольного уклона проезжей части, интенсивности транспортного потока, а также места установки дорожных знаков, ограничивающих скорость движения

Исходные данные для нормирования расчетным методом берут из паспорта автобусного маршрута.

На городских и пригородных маршрутах нормирование скоростей движения автобусов проводится методом хронометражных наблюдений.

Время рейса:

, мин

где  - суммарное время движения автобуса в прямом (обратном) направлении, мин;

 - суммарное время простоя на промежуточных остановках, мин;

 - время простоя на конечной остановке, мин.

Время оборота:

, мин

Среднее время рейса:

, мин

Скорости:

- техническая

, км/час

- сообщения

, км/час

- эксплуатационная

, км/час

Если полученные результаты удовлетворяют условию VТ > VС >VЭ, то скорости движения автобуса (техническая, сообщения, эксплуатационная) рассчитаны правильно.

**Контрольные** **вопросы**:

1. Охарактеризуйте порядок нормирования скоростей движения автобусов на маршрутах.

2. Какие виды скоростей движения используются при нормировании?

3. Какова сущность и сфера использования хронометражного метода нормирования скоростей движения?

4. Какова сущность и сфера использования расчетного метода нормирования скоростей движения?

5. Как определяется время рейса?

6. Как определяется время оборота?

7. Как определяется среднее время рейса?